

Duurzaamheidsambitie document



Den Held Boomverzorging
28-11-2023



den Held
Boomverzorging B.V.

Inleiding:

Den Held Boomverzorging BV is een jong boomverzorgingsbedrijf welke de laatste jaren flink aan de weg (boom) timmert in de boomverzorgingswereld. Hierbij wordt gewerkt voor een groot scala aan opdrachtgevers zoals; overheden, onderwijs- en zorginstellingen, aannemers in de grond- en wegenbouw, projectontwikkelaars, architecten etc.

Met onze enthousiasme en toewijding bieden wij een toegevoegde waarde aan onze opdrachtgevers, het personeel en de gehele omgeving.

In onze sector worden veel certificaten uitgereikt, ter validatie van de dienstverlening. Den Held Boomverzorging BV is gecertificeerd volgens de normen ISO 9001 en VCA** . Daarnaast zijn wij ERBO gecertificeerd en zijn wij in voorbereiding voor BRL Boomverzorging.

De directie formuleert jaarlijks doelen die we willen bereiken op het gebied van kwaliteit, werkomstandigheden, milieu, CO₂-emissie en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Momenteel zijn wij in voorbereiding op de audit voor BRL Boomverzorging. Een onderdeel van de BRL is het opstellen en het uiteenzetten van de ambities met betrekking tot duurzaamheid.

In onderstaand document geven wij aan welke maatregelen er de afgelopen jaren zijn genomen en welke ambities wij de komende jaren hebben.

In dit ambitiesdocument gaan wij in op de volgende onderdelen:

- Klimaat
- Milieu
- Biodiversiteit
- Circulariteit
- Mens

1 Klimaat:

Den Held boomverzorging B.V. wil graag in de toekomst het gebruik van fossiele brandstoffen en energie in het bedrijfspand beperken om zo minder belastend te zijn voor de aarde. Dit is nodig omdat iedereen moet bijdragen aan het verbeteren van het klimaat en het zo min mogelijk uitstoten van CO2.

Wij maken veel gebruik van dieselveertuigen en gebruiken gas om het bedrijfspand op temperatuur te houden, op deze zaken valt met de huidige technologie veel winst te behalen. Voor 2028 willen wij veel voertuigen vervangen door elektrische voertuigen en het pand verwarmen doormiddel van aardwarmte.

De meeste van onze machines en voertuigen gebruiken AD-blue. Dit is een middel dat in de uitlaat gespoten wordt en zich vermengt met de uitlaatgassen wat resulteert in een schonere verbranding. Wij hebben zelf geïnvesteerd in een AD-blue tankstation bij ons in de werkplaats.

Op dit moment zijn wij in het bezit van twee elektrische voertuigen, twaalf dieselauto's en vijf grotere dieselveertuigen zoals een mobiele kraan. Aan de dieselveertuigen zit een Euroklasse verbonden, dit houdt in hoe schoon een dieselveertuig is. De hoogste klasse op dit moment is Euro 6. Wij willen binnen een jaar dat alle dieselveertuigen minstens Euro 6 hebben, dit houdt in dat alle Euro vijf voertuigen vervangen worden. Nu hebben wij nog twee Euro 5 voertuigen.

Het bedrijfspand wordt verwarmd doormiddel van gas, dit is een belastende grondstof voor het milieu en op de huidige markt zijn er veel minder belastende alternatieven beschikbaar. Voor het huidige bedrijfspand is het interessant om te kijken of wij gebruik kunnen maken van een warmtepomp, dan kunnen wij het pand verwarmen doormiddel van aardwarmte.

Het bewust klimaatbewust maken van onze medewerkers is ook een belangrijk punt, wij kunnen bijvoorbeeld voorlichting geven over het beperken van het dieselgebruik, laat een voertuig bijvoorbeeld niet de hele dag aanstaan tijdens het snoeien. Tevens de directie ziet het nut in van energiebesparingen, wij kunnen dan namelijk inschrijven op bestekken als milieubewust bedrijf. Wij zullen de besparingen natuurlijk ook terugzien in de kosten en dat levert weer meer geld op voor investeringen.

Voor het behalen van deze doelen is tijd nodig, het is namelijk niet realistisch om binnen een jaar alle auto's elektrisch te hebben en het pand volledig te voorzien van aardwarmte. Wij gaan er eerst voor zorgen dat onze voertuigen minimaal Euro 6 hebben en dit moet binnen een jaar gerealiseerd zijn, daarna zullen wij elk opvolgend jaar kijken of wij een diesel kunnen vervangen voor elektrisch. Snel vervangen zal niet lukken, omdat dieselveertuigen simpelweg sterker zijn en grotere afstanden kunnen afleggen zonder te hoeven bijladen. Daarbij komt dat elektrische voertuigen duur zijn in aanschaf.

Het installeren van een warmtepomp zal ook niet zomaar gaan. Er moet eerst uitgezocht worden of deze locatie geschikt is voor het gebruik van aardwarmte en het zal een dure investering zijn. Wij willen proberen deze doelstelling in 2028 te behalen.

Meerjarenplan Klimaat

Jaar	Maatregel	Verantw.	Uitgevoerd
2024	Alle euro 5 bussen vervangen voor euro 6 bussen	B. Reese	
	Toolbox dieselgebruik	B. Reese	
2025	Een dieservoertuig vervangen voor een elektrisch voertuig en volledig elektrisch snoeien.	B. Reese	
2026	Twee dieservoertuigen vervangen voor Elektrische bussen en grotere benzine hand gedragen apparaten vervangen voor elektrische apparaten	B. Reese	
2027/28	Het volledige bedrijfspand verwarmen doormiddel van een warmtepomp.	V. den Held	

2. Milieu:

Op dit moment is de meest milieubelastende brandstof diesel in ons bedrijf, wij gebruiken namelijk op jaarbasis voor ruim €80.000 aan diesel wat ongeveer neerkomt op 45.000 liter diesel per jaar. Dit is behoorlijk veel en dit komt voornamelijk omdat onze werkplek elke dag ergens anders is. Wij willen toch inzetten om het dieselverbruik te verminderen met 5% in het eerste jaar en de opvolgende jaren dit verder uit te breiden.

Tevens het verbruik van brandstof voor de kettingzaag willen wij verminderen in de komende jaren, op dit moment zijn de grotere zagen namelijk nog voorzien van verbrandingsmotoren. Hieronder staat een overzicht met de benzine/elektrische zagen die wij op dit moment hebben:

- 5x benzine tophendel
- 7x elektrische tophendel
- 10x grotere benzinezaag
- 7x elektrische bladblazer
- 3x benzine bladblazer

Het waterverbruik in ons bedrijf ligt eigenlijk al op een minimum, aangezien wij alleen water gebruiken voor de toiletten en voor het drinken, het watergeven van bomen doen wij namelijk al doormiddel van water uit kanalen en grote vijvers.

Om te besparen op brandstof moet er gekeken worden welke voertuigen er het meeste verbruiken en hoe wij deze minder ver kunnen laten rijden, of kunnen vervangen voor zuinigere voertuigen.

Onze trekker snipperraar verbruikt veruit de meeste brandstof omdat dit een groot apparaat is die op lange afstanden veel diesel nodig heeft. (Zie bijlage 1) Een goede oplossing is om de takken met de vrachtwagen op te knippen en deze naar een depot te rijden op de zaak waar ze vervolgens versnippert kunnen worden, dit scheelt een hoop rijden voor de trekker. De vrachtwagen zelf is ook oud en volgend jaar vervangen worden door een nieuwere en zuinigere vrachtwagen.

De hand gedragen brandstofmachines willen wij ook de komende jaren zo veel mogelijk vervangen voor elektrische apparaten. Volgend jaar willen wij volledig elektrisch kunnen snoeien en aanblazen en het jaar daarop de kleine grondzagen vervangen voor elektrische modellen. Afhankelijk van de ontwikkelingen op het gebied van accu's en kracht in de apparaten gaan wij de jaren daarna alles volledig vervangen voor elektrisch. De doelstelling is om in 2028 volledig elektrisch te werken met hand gedragen apparaten.

Den Held Boomverzorging maakt voornamelijk gebruik van elektrische gereedschappen tijdens het snoeien van bomen, hierdoor hoeven wij minder vaak brandstof te gebruiken. De brandstoffen die wij gebruiken zijn biologisch

afbreekbaar, denk hierbij aan de brandstoffen Aspen voor de motorzagen en Hvo100 voor de hoogwerkers.

Wij doen niet aan onkruidbestrijding doormiddel van schadelijke stoffen, hierdoor dragen wij niet bij aan het vervuilen van de omgeving. Tevens laten wij zoveel mogelijk goederen leveren in recyclebare verpakkingen, zo laten wij bijvoorbeeld vaak plantgoed komen in houten kratten die vervolgens weer retour gaan naar de kwekerij.

Meerjarenplan Milieu

Jaar	Maatregel	Verantw.	Uitgevoerd
2024	Verminderen van het diesilverbruik met 5%	B. Reese	
	Verminderen reisafstand van de trekker met versnipperraar met 10%	B. Reese	
	Vervangen vrachtwagen voor zuinigere model	B. Reese	
	5 tophendels vervangen voor elektrisch	B. Reese	
2025	Verminderen van het diesilverbruik met 5%	B. Reese	
	Investeren in elektrische zagen (groot)	B. Reese	
	Verminderen reisafstand van de trekker met versnipperraar met 10%	B. Reese	
	3 overgebleven bladblazers vervangen voor elektrisch.	B. Reese	
2026	Verminderen van het diesilverbruik met 5%	B. Reese	
	uitbreiden elektrisch snoeien en aanblazen	B. Reese	
	De helft van de grotere benzine zagen vervangen voor elektrische zagen.	B. Reese	
2027/28	Verminderen van het diesilverbruik met 5%	B. Reese	
	Volledig elektrisch snoeien en aanblazen	B. Reese	

3. Biodiversiteit:

Den Held Boomverzorging probeert zo bewust mogelijk met de natuur en de instandhouding hiervan om te gaan. Op dit moment doen wij voorafgaand aan werkzaamheden altijd onderzoek op de werklocatie. Dit doen wij doormiddel van een flora en fauna check waarbij gekeken wordt of er dieren aanwezig zijn. Er wordt een formulier ingevuld die altijd terug te vinden is in ons systeem. Wij willen tijdens onze werkzaamheden zoveel mogelijk de natuur in stand houden en bij het toevoegen van planten zoveel mogelijk gebruik maken van inheems plantmateriaal.

Tegenwoordig als wij nieuwe bomen aanplanten maken wij geen gebruik meer van geïmpregneerde boompalen, polyester boomband en kunststof gietranden. Wij hebben deze artikelen vervangen voor ruw geschaafde onbehandelde boompalen, kokos boomband en populierenhouten gietranden. Al deze artikelen zijn biologisch afbreekbaar en kunnen weer worden opgenomen door de natuur.

In de toekomst willen wij alleen deze artikelen nog gaan gebruiken om zo geen afvalstoffen in de natuur achter te laten na het planten van nieuwe soorten. Deze doelstelling is goed te behalen omdat al onze opdrachtgevers enthousiast zijn over deze werkmethode, zij vinden het daarom niet erg dat dit om iets meer budget vraagt aangezien deze materialen duurder in aanschaf zijn dan de belastende materialen.

Tegenwoordig bestaat afval niet meer, afval is een restproduct.

Zo willen wij de komende jaren onze "afvalberg" (op locatie Aduard) verminderen met 10% per jaar. Dit door o.a. afvalhout her te gebruiken in eigen projecten. Bijvoorbeeld als mulchlaag bij nieuwe aanplant. Tevens voor mulchlaag in nieuw aangelegde gietranden. Dit om o.a. verdamping van het water tegen te gaan.

Bij advisering nadruk te leggen op het aanplanten van meerdere en verschillende soorten zodat er geen monoculturen ontstaan waardoor de ontwikkeling van ziekten en plagen wordt tegen gegaan.

Veel bomen van kleiner formaat verplanten wij tegenwoordig in plaats van deze te kappen. Hierdoor behouden wij bomen die er anders meer dan vijftien jaar over doen om deze omvang te behalen. Dit jaar hebben wij al een aantal grote verplantklussen gedaan waardoor er ruim 70 bomen behouden zijn gebleven die anders gekapt werden.

Het aanplanten van nieuwe bomen is een alledaagse bezigheid geworden bij den Held Boomverzorging. Dit jaar planten wij bijvoorbeeld voor de provincie Groningen 500 bomen. Dit draagt bij aan een groenere omgeving en een verhoging van de biodiversiteit. In het jaar 2026 willen wij 5% meer jonge bomen gaan aanplanten en dit langzaamaan verder uitbreiden. Gezien de groei van ons bedrijf is dit zeker haalbaar.

Meerjarenplan Biodiversiteit

Jaar	Maatregel	Verantw.	Uitgevoerd
2024	Alleen nog maar recyclebare materialen gebruiken voor het planten van bomen.	B. Reese	
	I.p.v. rooien kleine bomen verplanten van deze bomen met 10% laten toenemen.	R. van der Vinne	
2025	Het verbruik van afval met 10% verminderen via monitoring van het aantal container legingen.	B. Reese	
2026	5% meer jongen bomen aanplanten ten opzichte van het jaar ervoor.	R. van der Vinne	

4: Circulariteit:

Op dit moment krijgt bijna al het groenafval van den Held boomverzorging een nieuwe functie. Wat het meeste vrijkomt in onze bedrijfstak zijn takken en stamhout. De takken versnipperen wij tot houtsnippers die vervolgens naar de biomassacentrales gaan en het stamhout wordt veelal gebruikt als brandhout of voor het zagen van planken. Van een aantal iepenstammen die wij zelf geroid hebben zijn dragline schotten gemaakt, dit zijn grote dikke balken waarmee je bijvoorbeeld een brug kan vormen over een sloot.

Tevens willen wij kijken of wij vrijgekomen grond zoals freespulp of afgraving na planten beter in kunnen zetten. Op dit moment voeren wij alles zelf af met onze vrachtwagen, maar een groot deel van deze grond zou hergebruikt kunnen worden door het afval eruit te zeven. Deze grond kunnen wij vervolgens weer inzetten voor gronduitwisseling bij grondverbetering.

In 2024 willen wij gaan onderzoeken of dit mogelijk is. Het zeven van grond zal ook geen groot probleem zijn aangezien het aangrenzende bedrijf een grote grondzeef heeft.

Meerjarenplan Circulariteit

Jaar	Maatregel	Verantw.	Uitgevoerd
2024	Alleen nog maar recyclebare materialen gebruiken voor het planten van bomen.	B. Reese	
2025	Onderzoeken naar meer mogelijkheden van het gebruik van afval (rest product)	B. Reese	
	Grond hergebruiken doormiddel van vervuilde grond schoon te zeven, zodat deze weer ingezet kan worden.	B. Reese	
2026	Onderzoeken of het investeren in een grondzeef lucratief is	B. Reese	

5: Mens:

Bij Den Held Boomverzorging werken op dit moment elf man personeel vast en ongeveer vijf zzp'ers het jaar door. Van deze mensen zijn er zes personen al ETW'ers en twee ETT'ers. Op erg drukke momenten werken er zo'n 20 man voor het bedrijf. Wij willen ernaar streven om meer mensen aan te nemen en op te leiden tot ETW'er of assistent boomverzorger zodat wij minder inhuur nodig hebben. In het jaar 2024 willen wij tenminste twee nieuwe ETW'ers erbij hebben in ons team.

In oktober is er een nieuwe medewerker bij ons komen werken met afstand tot de arbeidsmarkt. Het gaat om een jongen van 17 jaar oud met een verleden van problemen. Bij ons krijgt hij de kans om een paar dagen in de week mee te lopen, omdat hij graag boomverzorger wil worden.

Aangezien het beroep boomverzorger best een zwaar beroep is zorgen wij voor veel afwisselende werkzaamheden binnen het bedrijf, op deze manier voorkomen wij dat de medewerkers overbelast worden waardoor zij niet meer aan het werk kunnen. Onder de zware werkzaamheden verstaan wij het snoeien van bomen en de kapwerkzaamheden, hierbij worden zware machines gebruikt en het is van belang dat dit afgewisseld kan worden.

Het lichtere werk is bijvoorbeeld graaftoezicht, daar hoeven de medewerkers alleen maar toezicht te houden op graafwerkzaamheden zonder fysiek belast te worden. Door deze werkzaamheden dagelijks af te wisselen blijven onze medewerkers fit en raken zij niet snel overbelast of geblesseerd.

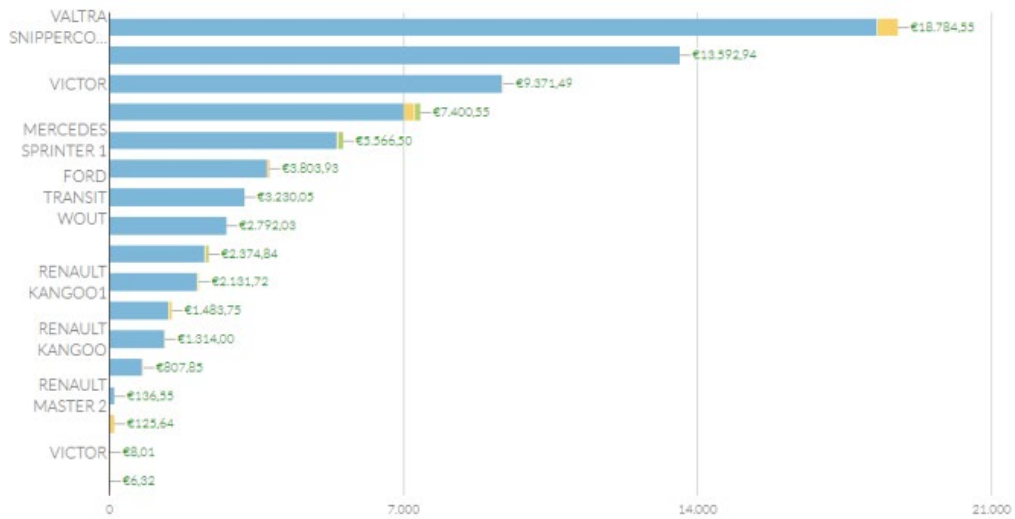
Tevens zijn wij een erkend leerbedrijf voor stagelopers en zijn sinds kort beter te vinden voor scholen, omdat wij nu op de lijst van stagebedrijven zijn gezet. Dit jaar hebben wij voor drie weken een stagiair gehad die het werk met plezier heeft gedaan. In de toekomst willen wij beginnen om in ieder geval nog twee stagelopers te werven in 2025.

Meerjarenplan Mens

Jaar	Maatregel	Verantw.	Uitgevoerd
2024	Twee nieuwe medewerkers aannemen en opleiden tot ETW'er.	B. Reese	
2025	Een nieuwe medewerker en twee stagelopers begeleiden.	B. Reese	
2026	Een nieuwe medewerker en twee mensen via het SROI-traject begeleiden.	B. Reese	

Bijlage 1:

Travelcards



[← Terug](#)

Product categorieën

Diesel	€ 71.446,86	Geen Brandstof	€ 1.097,53	Premium Diesel
Benzine	€ 51,11			