



Update voortgangsoverleg CO₂-reductie 2025

Den Held Boomverzorging B.V. | CO₂-Prestatieladder versie 4.0 - Trede 2

Onderdeel	Invulling
Organisatie	Den Held Boomverzorging B.V.
Document	Update voortgangsoverleg CO ₂ -reductie 2025
Normkader	CO ₂ -Prestatieladder versie 4.0 - Trede 2/ GHG Protocol Scope 3
Basisjaar	2024
Voortgangsjaar	2025
Status	Versie 28-05-2026

1. Managementsamenvatting

In het voortgangsoverleg 2025 is de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot ten opzichte van het basisjaar 2024 beoordeeld. Uit de geactualiseerde berekeningen blijkt dat de totale klimaatvoetafdruk voor scope 1, 2 en 3 is gedaald van 782,61 ton CO₂e in 2024 naar 725,11 ton CO₂e in 2025. Dit is een afname van 57,51 ton CO₂e, oftewel -7,3%. De daling wordt vooral veroorzaakt door een lagere scope 3-emissie, met name door minder werk door derden en lagere inhuur-/uitleenkrachten.

De directe footprint scope 1 en 2 daalt beperkt van 328,11 ton CO₂ in 2024 naar 318,94 ton CO₂ in 2025. Dit komt overeen met een afname van 9,17 ton CO₂, oftewel -2,8%. Diesel blijft veruit de grootste directe emissiebron. In 2025 is het dieselverbruik lager dan in 2024, maar elektriciteit en aardgas zijn licht gestegen. Voor aardgas is in de aangeleverde footprint een controlecorrectie toegepast, omdat het gasverbruik wel aanwezig is maar niet volledig in scope 1 was doorgerekend.

Voor scope 3 komt de footprint 2025 uit op 406,17 ton CO₂e. Ten opzichte van de vastgestelde scope 3-emissie van 454,50 ton CO₂e in 2024 betekent dit een daling van 48,33 ton CO₂e, oftewel -10,6%. De belangrijkste scope 3-hotspots blijven inhoudelijk gelijk: werk door derden, ingehuurd materieel en onderaannemers, huur/lease van machines, onderhoud/werkplaatsinkoop en vrachtkosten.

2. Kwantitatieve voortgang CO₂-footprint 2025

Onderdeel	2024 ton CO ₂ e	2025 ton CO ₂ e	Vershil ton	Vershil %	Toelichting
Scope 1	318,76	309,56	-9,19	-2,9%	Diesel daalt, aardgas is gecorrigeerd meegenomen.
Scope 2	9,36	9,38	0,02	0,2%	Nagenoeg gelijk; grijze stroom blijft bepalend.
Scope 1 + 2	328,11	318,94	-9,17	-2,8%	Beperkte daling; reductie is nog vooral brandstofgedreven.
Scope 3	454,50	406,17	-48,33	-10,6%	Daling door lagere inkoop-/ketenactiviteit.
Totaal scope 1, 2 en 3	782,61	725,11	-57,51	-7,3%	Totale voortgang richting 2028-doelstelling is positief.



Beoordeling:

De voortgang is positief, maar moet voorzichtig worden geïnterpreteerd. De daling in scope 3 wordt voor een belangrijk deel verklaard door gewijzigde inkoopomzet en projectinzet. Dit is niet automatisch structurele reductie. Voor auditdoeleinden is het daarom belangrijk om onderscheid te maken tussen daadwerkelijke reductiemaatregelen, volumeveranderingen en verbetering van de datakwaliteit.

3. Voortgang ten opzichte van doelstellingen

Termijn	Doelstelling	Doelwaarde ton CO ₂ e	Voortgang 2025	Resterende opgave	Beoordeling
2028	Minimaal 20% reductie t.o.v. 2024	626,09	-7,3% gerealiseerd op totaal scope 1, 2 en 3	Nog circa 99,02 ton CO ₂ e reductie nodig	Op koers, mits maatregelen structureel worden geborgd.
2035	Minimaal 45% reductie t.o.v. 2024	430,44	-7,3% gerealiseerd op totaal scope 1, 2 en 3	Nog circa 294,67 ton CO ₂ e reductie nodig	Nog aanzienlijke structurele verduurzaming nodig.
2050	Doorkijk naar nagenoeg nul uitstoot	N.v.t.	Langetermijnrichting	Volledige transitie van diesel, elektriciteit en ketenpartners nodig	Blijft strategische richting.

Conclusie doelbereik:

Met een totale reductie van circa 7,3% ten opzichte van het basisjaar is een eerste stap richting de 2028-doelstelling gezet. De reductie is echter nog niet voldoende om te concluderen dat de doelstelling structureel is geborgd. De komende jaren moet vooral worden gestuurd op dieselreductie, aandeel HVO100, elektrificatie van handgereedschap en materieel, groene stroom, logistieke planning en aantoonbare ketenafspraken met onderaannemers.

4. Analyse scope 1 en 2

Energiedrager	2024	2025	Ontwikkeling	Beoordeling
Diesel B7	96.479 liter	93.527 liter	-2.952 liter	Positieve daling; diesel blijft grootste bron.
Benzine incl. Aspen	540 liter	540 liter	0 liter	Geen aantoonbare daling; elektrisch handgereedschap verder uitbreiden.
Aardgas	1.677 m ³	1.872 m ³	+195 m ³	Stijging; gebouwmaatregelen blijven relevant.
Elektriciteit totaal	17.903 kWh	18.881 kWh	+978 kWh	Lichte stijging; overstap naar aantoonbaar groene stroom kan scope 2 sterk reduceren.



De directe emissie blijft sterk afhankelijk van het brandstofverbruik voor voertuigen en materieel. De daling in diesilverbruik is gunstig, maar relatief beperkt. Het toepassen van HVO100, het voorkomen van stationair draaien, het verbeteren van werkplanning en de verdere elektrificatie van klein materieel blijven de belangrijkste stuurmaatregelen.

5. Analyse scope 3 en ketenvoortgang

Scope 3-hotspot 2025	Ton CO ₂ e	Aandeel	Voortgang/ aandachtspunt
Huur/lease bedrijfsinventaris en machines	99,20	24,4%	Hoogste hotspot in 2025; beïnvloeden via keuze voor schoner/elektrisch materieel en contractafspraken.
Activity-based onderaannemers en ingehuurd materieel	78,30	19,3%	Concrete dieseldata beschikbaar; transportregels met km/liter nog verder kwantificeren.
Werk door derden - residuele dienstcomponent	75,21	18,5%	Blijft belangrijk, ondanks daling t.o.v. 2024.
Onderhoud inventaris en machines	54,41	13,4%	Stijging t.o.v. 2024; onderdelen en onderhoud meenemen in leveranciersgesprekken.
Werkplaats/klein aanschaf	27,35	6,7%	Beïnvloedbaar via duurzame inkoop en levensduurverlenging.
Autokosten bedrijfsauto excl. brandstof	21,31	5,2%	Brandstof zit in scope 1; onderhoud/onderdelen blijven scope 3.
Vrachtkosten	16,82	4,1%	Routebundeling en lokale afzet/leveranciers blijven relevant.
Overige kantoor- en algemene diensten	14,09	3,5%	Lage prioriteit, maar wel monitoren.

De scope 3-footprint 2025 laat een daling zien, maar de rangorde van de belangrijkste ketenonderwerpen verandert niet wezenlijk. Voor de komende periode moet de focus blijven liggen op het verbeteren van activity-based data bij onderaannemers, het voeren van ketengesprekken, het opnemen van CO₂-afspraken in opdrachtverstrekking en het beoordelen van preferred suppliers op brandstofsoort, machineklasse, afstand, planning en datakwaliteit.

6. Status maatregelen uit het voortgangsoverleg

Maatregel	Status 2025	Effect op CO ₂	Vervolgactie 2026
LED-buitenverlichting	Uitgevoerd	Beperkte reductie elektriciteit	Nagaan of aanvullende LED/detectie mogelijk is.
Laadpalen beschikbaar	Uitgevoerd	Vorbereidend voor elektrificatie	Gebruik monitoren en combineren met groene stroom/slim laden.
Elektrisch handgereedschap	In uitvoering	Minder benzine en klein fossiel materieel	Inzet registreren en uitbreiden waar technisch mogelijk.
Beperken stationair draaien	In uitvoering	Minder diesilverbruik	Blijven opnemen in toolbox, werkoverleg en werkplekinspecties.
Bandenspanning controleren	In uitvoering	Lager brandstofverbruik	Registratie borgen in onderhouds-/voertuigcontrole.



Route- en werkplanning verbeteren	In uitvoering	Minder ritten en draaiuren	Projectmatig monitoren en combineren met gezamenlijke ritten.
HVO100 toepassen waar mogelijk	In uitvoering	Grote reductiekans bij diesel	Aandeel HVO jaarlijks vastleggen en opdrachtgeversafspraken benutten.
Gebouwmaatregelen	Gepland	Minder aardgas en grijze stroom	Besluitvorming over zonnepanelen, isolatie, warmtepomp en groene stroom vastleggen.

7. Actiepunten voortgangsoverleg 2026

Nr.	Actiepunt	Verantwoordelijke	Termijn	KPI/ bewijs
1	De verbruikscijfers van Greenchoice gebruiken voor de gas- en elektriciteitsverbruik	KAM/ administratie	Q2 2026	Footprint sluit aan op energiebalans en scope 1/2-totaal.
2	Diesilverbruik per voertuig/machine periodiek analyseren	Materieelbeheer/ KAM	Doorlopend	Inzicht in grootste verbruikers en afwijkingen.
3	Aandeel HVO100 apart registreren	Administratie/ uitvoering	Vanaf 2026	Liters HVO en fossiele diesel afzonderlijk aantoonbaar.
4	Strategische onderaannemers vragen om uren, liters, brandstofsoort, machineklasse en transportkilometers	Werkvoorbereiding/ KAM	Q2-Q4 2026	Datavolledigheid \geq 90% voor strategische partijen.
5	Minimaal twee ketengesprekken voeren met grootste scope 3-partners	Directie/ KAM	2026	Verslagen met afspraken over HVO, planning, elektrisch materieel en data.
6	Preferred supplier-beoordeling uitbreiden met CO ₂ -criteria	Directie/ inkoop	2026	75% strategische leveranciers beoordeeld.
7	Overstap naar aantoonbaar groene stroom beoordelen	Directie	2026	Scope 2-reductiekans vastgelegd met besluit.

8. Conclusie voortgangsoverleg

Den Held Boomverzorging B.V. heeft in 2025 aantoonbare voortgang geboekt ten opzichte van het basisjaar 2024. De totale klimaatvoetafdruk scope 1, 2 en 3 is met circa 7,3% gedaald. De daling is positief en ondersteunt de route richting de doelstelling van minimaal 20% reductie in 2028. Tegelijkertijd blijft de voortgang kwetsbaar, omdat een deel van de reductie samenhangt met gewijzigde project- en inkoopvolumes. De belangrijkste structurele reductiekansen liggen bij diesilverbruik, HVO100, elektrificatie, groene stroom, gebouwmaatregelen en ketensamenwerking.

9. Vaststelling

Namens directie	Datum	Handtekening
Den Held Boomverzorging B.V.	2026	Digitaal/ ter ondertekening